

ZPRAVODAJSTVÍ/ PUBLICISTIKA

Krátce z jižní Moravy

BRNĚNSKÝ **deník** www.brnensky.denik.cz

Brno, cizinců plno. A stále jich přibývá. I Filipínců

Brno – Výrazný příliv cizinců do Brna. Tak se dá charakterizovat posledních deset let. Nejvíce cizích státních příslušníků je ze Slovenska. Kromě nich pak vévodí lidé z Ukrajiny a hned za nimi je Vietnam. Mezi zeměmi jsou ale i některé překvapivé a exotické destinace. V současné době je k pobytu v Brně dle statistiky ministerstva vnitra přihlášeno téměř pětadesát tisíc cizinců. Ale číslo není konečné ani přesné. Nebývalý boom přílivu cizinců nastal hlavně v posledním desetiletí, konkrétně po roce 2015. „Stojí za tím patrně poptávka firem po chybějících zaměstnancích při velmi nízké nezaměstnanosti v České republice,“ stojí ve zprávě městského portálu DataBrno. Dalším milníkem je rok 2022, kdy k nám po útoku Ruska na Ukrajinu přišlo mnoho lidí prchajících z válkou zmítané země. Skokově tak narostl celkový počet cizinců, který již tvoří velmi výrazný podíl brněnského obyvatelstva. Aktuálně jsou v Brně přihlášeni k pobytu příslušníci téměř 150 států světa. „Velmi zajímavý je skokový nárůst zastoupení obyvatel Filipín, jejich počet v Brně v posledních dvou letech stoupl na 899. Důvodem je cílená poptávka firem po zaměstnancích v tomto regionu,“ zmiňuje výše uvedená zpráva. **(at)**

[Video na brnensky.denik.cz](http://www.brnensky.denik.cz)

BŘECLAVSKÝ **deník** www.breclavsky.denik.cz

Místo bicyklů dávají do CykloBoxů i pneumatiky

Hustopeče – Uskladnit si třeba zimní pneumatiky na pár měsíců výhodně jen za deset korun? Proč ne. CykloBoxy poblíž hustopečského autobusového a vlakového nádraží začali mnozí lidé využívat ne k dočasnému uzamčení zavazadel nebo jízdních kol, ale jako lacinou alternativu k drahému pronájmu sklepních kóji. Protože tak zcela pozbyly svého původního účelu, řeší nyní na radnici, co si s nimi vlastně počít. Deníku to prozradila starostka města Hana Potměšilová. „S CykloBoxy trochu bojujeme, moc se nám neosvědčily. Jsou na klíček, do zámku vložíte desetikorunu a box si uzamknete. No a dokud si svoje věci nevyzvednete, tak tam zůstanou. A v tom je právě ta potíž. Lidé si z CykloBoxů začali dělat skladiště. Protože jsou poměrně velké, odložili si do nich třeba na půl roku zimní pneumatiky,“ popsala starostka. Osmnáct dřevěných boxů je tak nyní mimo provoz. **(hag)** [Více a video na breclavsky.denik.cz](http://www.breclavsky.denik.cz)

ZNOJEMSKÝ **deník** www.znojemsky.denik.cz

Moravský Krumlov a okolí pohlídají nové radary



Foto: Deník/Ilona Pergrová

Moravský Krumlov – Spěchající šoféry ohlídá už v letošním roce nový radar v moravskokrumslovské Znojenské ulici (na snímku). Deníku to potvrdil starosta města Tomáš Třetina. „Další radar bude v Dukovanské v Polánce a třetí umístíme v rakšické Družstevní ulici,“ vyjmenoval Třetina. V rozpočtu má město na tyto radary vyčleněno šest milionů korun, návratnost investice očekává do dvou let. Podle vedení města ale není hlavním cílem opatření příjem z pokut, důležitá je bezpečnost v ulicích. O podobný radar, kde by hříšníci dostali pokutu za rychlou jízdu, usilovali i v dalších obcích v okolí Moravského Krumlova. V Moravském Krumlově býval dříve radar u obchodního domu Albert na Znojenské ulici. Město ho nechalo sundat před lety, řidiči se podle starosty v místě již naučili jezdit podle předpisů. **(tpe)**

Prádelna z Brna zvládne tuny textilu denně



MODERNÍ PRÁDELNA. Prostěradla i lékařské oblečení. Brněnská prádelna vypere tuny prádla denně. Tak dnes vypadá brněnský provoz prádelny Chřištof. Foto: Deník/Klára Hrbáčková

KLÁRA HRBÁČKOVÁ

Hluk strojů, teplo a pach čistících prostředků. Tak vypadá odpolední směna v největší brněnské prádelně, která denně vypere přes třicet tun textilu. Jeden ze zaměstnanců právě nakládá špinavé prádlo do první komory tunelové pračky. Na tento úkol má dvě minuty, poté zajíždí znečištěné textilie do stroje, který je postupně posouvá do dalších fází procesu, jako je samotné praní nebo máchání. Velké kontinuální prací linky jsou v brněnském provozu prádelenské společnosti Chřištof dvě. Každé dvě minuty vyprodukuje dohromady sto kilogramů čistého prádla. Povlečení, ručníky i oděvy lékařů, mezi klienty, kteří si zde nechávají prádlo prát, patří nemocnice, hotely i wellness centra.

REPORTÁŽ

V hale, ve které zaměstnanci připravují textilie do pračky, stojí desítky vozíků s plnými tmavomodrými igelitovými pytlí. Zaměstnanci je posouvají po vyznačených trasách, není času nazbyt. „Pokud prádlo pochází například z infekčního prostředí, dáváme ho do červených pytlů, aby se odlišilo,“ popisuje ředitel brněnského provozu František Paláček. Takový materiál se kvůli hygienickým pravidlům pere ve speciálních menších pračkách. „Za covidu to bylo

hrozné, to tu bylo červené všechno,“ vzpomíná na neveselou dobu.

Většina prádla, která procesem čištění projde, patří prádelně. Ta ho svým zákazníkům jen pronajímá. „Toto prádlo má v sobě čipy, které se při přivezení, po vyprání a před distribucí automaticky načítají do systému,“ vysvětluje obchodní ředitel Petr Lunga. Díky tomu má vedení prádelny přehled o tom, kolik přesně prádla provoz přijal a odeslal.

Přecházíme do druhé části prádelny. Zde zaměstnanci a stroje prádlo suší, žehlí, skládají a připravují na odvoz. Před vstupem do takzvaného čistého oddělení si umývají ruce a oblékají pláště. Vypraný textil se nesmí zašpinit. Druhá hala je větší, rušnější, od stropu visí vlající bílá prostěradla, která stroj přemísťuje, aby je následně mohly pracovnice, kterých je tu většina, vyžehlit. Ženy snímají z pohyblivých ramínek modré zdravotnické halenky a třídí je. Na zemi stojí velké plechové kádě. „I tady zaměstnanci stále kontrolují, jestli je prádlo dobře vyprané,“ ukazuje obchodní ředitel.

Po zemi leží kapesníky a roušky, obsah kapes, který lidé zapomněli před odvozem oblečení do prádelny vyndat. Právě zapomenuté věci ale dokáží způsobit problémy. „Máme speciální manuály, všechny věci fotíme a čas od času je rozesíláme klientům. Jsou tam flash disky, klíče, osobní průkazy, skalpely, propisky nebo buničiny. Také ale třeba svačiny. Někdy se dá poznat, co měl dotyčný zrovna na jídlo. Je to problém,

protože všechny tyto předměty mohou poničit prací stroje,“ říká Lunga.

V současné době prádelna využívá vodu z vlastního vrtu, který je sto třicet metrů hluboko pod zemí. Ještě před desíti lety ale odebírala vodu z okolo protékající Svratky. Důležitá je pro provoz i úspora energie, se kterou pomáhají výměníky. „Třeba z žehliče, který je ohříván, aby vysušil prádlo, jde spousta tepla. Pomocí odpadního tepla vyhříváme vodu pro pračky. Vodu z praní používáme na předepírku, vodu z máchání na praní,“ vykládá Paláček. Teplota je důležitá i pro dezinfekci textilu.

Podle Lungy nemocnice tlačí na cenu, což nutí vedení prádelny, aby část lidské práce nahrazovali stroji. „Nedostatek lidské síly nás nutí investovat do technologií, nikdy ale samozřejmě nemůžeme nahradit veškerou pracovní sílu. Čím víc ale bude provoz automatizovaný, tím víc budeme šetřit,“ říká Lunga. Přímou v brněnském provozu pracuje asi sto padesát lidí.

Společnost funguje od roku 1908, kdy ji založili praparodiče jejího současného majitele. První provoz fungoval ve Vyškově, v roce 2013 jej vedení firmy přesunulo do brněnského Komárova. Krátce předtím vznikla druhá prádelna ve Štětí v Ústeckém kraji.

Společnost je jedním ze členů Asociace prádelen a Čistíren České republiky, která sdružuje přes stovku provozů, které se zabývají praním, čištěním a podpůrnými službami.

[Více foto na brnensky.denik.cz](http://www.brnensky.denik.cz)